

Quais d'Ivry

Discutons de l'avenir du quartier !



Début de la réunion publique dans quelques instants...

ivry94.fr



Quais d'Ivry

Discutons de l'avenir du quartier !

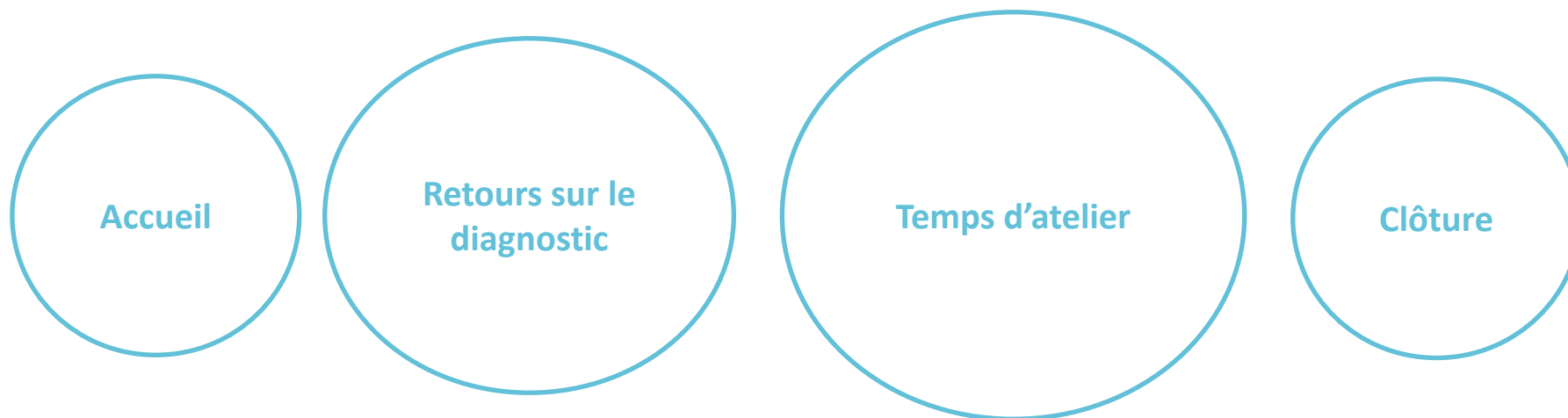


SIMON MAZAJCZYK,

Animateur de la réunion,

Agence Eker, concertation et participation citoyen.nne.s

Déroulé de la réunion



Qui est présent dans le public ?





Quais d'Ivry

Discutons de l'avenir du quartier !



Accueil

Romain Marchand,
1er adjoint en charge de
l'Aménagement de la ville

Introduction de l'atelier

Yohan DEMASSE,

Responsable de Programmes

Développement Urbain,

Carrefour Property

Les objectifs de l'atelier

- Poursuivre les échanges amorcés lors de la réunion publique de lancement
- Présenter les enseignements du travail de diagnostic déjà effectué (urbain & concertation)
- Travailler plus précisément autour de la thématique de « l'ambiance urbaine » afin de nourrir les réflexions et le travail du porteur de projet

1. Etat des lieux sur la thématique

→ Alexandre JONVEL, Agence CoBe

Les déplacements

Un site très routier



Le débouché du Pont Nelson Mandela

Un réseau cyclable à développer



Plus au Sud, la piste cyclable sous la passerelle d'Ivry-Charenton.
Fonctionnelle mais peu qualitative

Peu de place pour le piéton



La rue Jules Vanzuppe, des RDC fermés sur la ville

2 thématiques à développer

1. Se déplacer, stationner et s'approvisionner en énergie

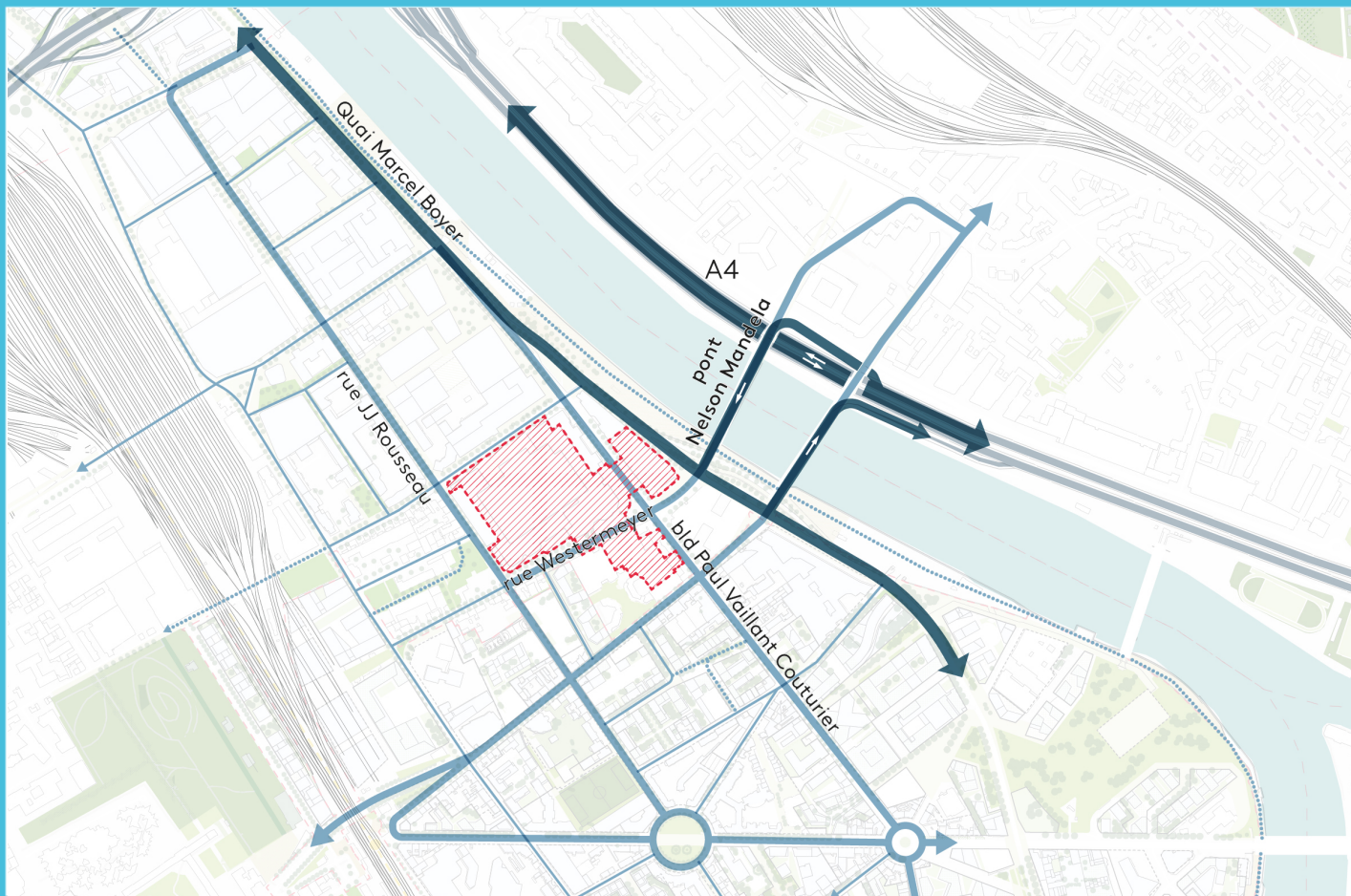
- Un site relativement bien desservi en transports en commun : proximité à la gare du RER C et un réseaux de bus de proximité
- Demain : l'arrivée de la ligne 10 du métro (?) et du TZEN
- Quel équilibre entre les différents modes de déplacements ?
- Comment se déplacera-t-on au sein du futur quartier ?
- Comment retrouver un confort pour les piétons et les cyclistes ?
- Une offre de parking important parking. Quels besoins demain ?
- Se questionner sur la présence d'une station services au regard des besoins des habitants

2. Se déplacer d'un quartier à l'autre

- Un site peu ouvert sur la ville.
- Une galerie commerciale qui joue un rôle de rue
- Comment désenclaver l'îlot des Fauconnières ?
- Quelles ouvertures ?
- Quelles liens avec les autres quartiers et les quais ?
- Retrouver un niveau de référence : la rue

Quais d'Ivry

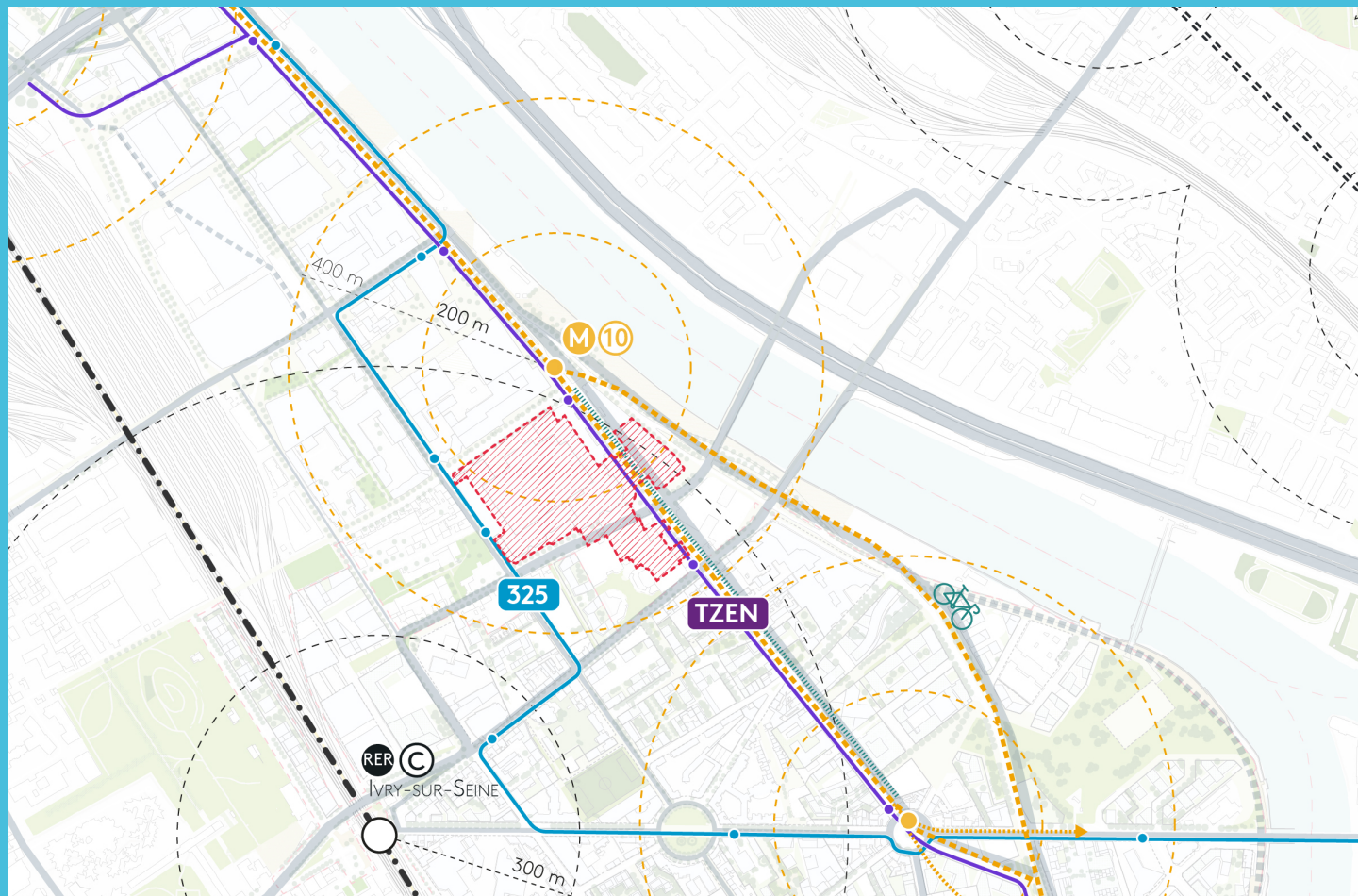
Discutons de l'avenir du quartier !



- Axe nord-sud : des liens vers Paris et le secteur Ivry-Confluence
- Quai Marcel Boyer, lien Métropolitain
- Rue JJ Rousseau / Paul Vaillant Couturier : des liens de Paris au secteur confluence
- Rue Molière : desserte locale à l'échelle résidentielle
- Axe est-ouest : des liens vers le centre-ville d'Ivry et Charenton
- Pont N. Mandela : entrée de ville

Quais d'Ivry

Discutons de l'avenir du quartier !

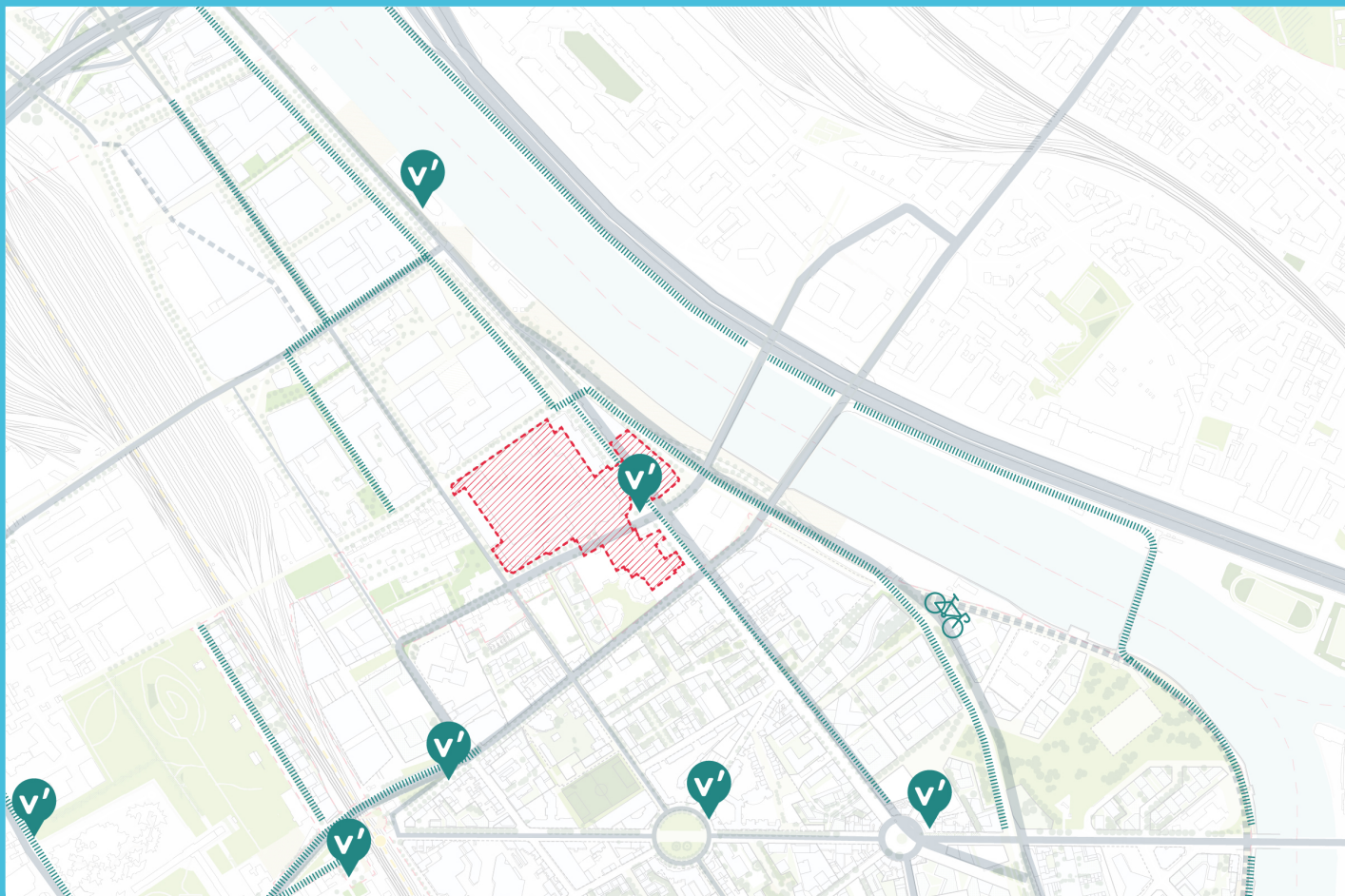


- Un site dans le rayon de 700 m autour de la gare du RER C
- Un lien vers Paris par le bus 325 rue JJ Rousseau
- Une offre de transports enrichie par le TZEN
- Potentiel prolongement de la ligne M10

- RER C
- TZEN
- - - M10
- Bus 325

Quais d'Ivry

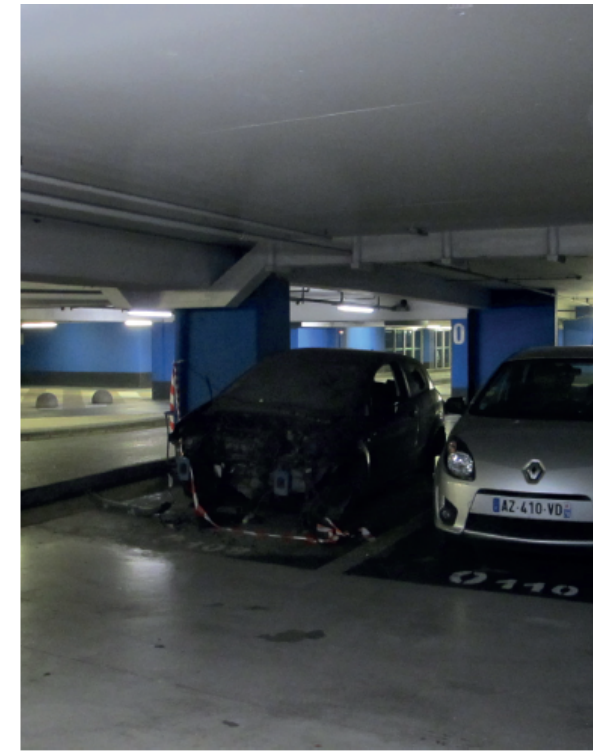
Discutons de l'avenir du quartier !



- Des grands axes cyclables à proximité du site
- Un réseau de pistes cyclable à développer
- Quelle place à l'avenir pour le vélo dans le quartier ? (piste cyclable, bande cyclable, stationnement vélo, recharge électrique, Vélib')
- Logistique du dernier kilomètre

..... Itinéraire cyclable

Le stationnement



Le parkings, les dérives d'usages

La logistique : faire cohabiter les usages

Intégrer les besoins logistiques



L'opportunité du fluvial



La logistique du dernier km



Le diagnostic urbain : l'état des lieux «macro»

Comprendre les grands mécanismes urbains d'un territoire

- Un site relativement bien connecté aux transports en communs
- Un offre de transport en développement
- Des espaces publics au caractère très routier
- Un réseaux cyclable à développer
- La place du piéton à conforter
- Définir les besoins en stationnement du futur quartier



Les ateliers habitants : l'expertise d'usage, l'analyse fine

Avoir une approche fine des qualités et des problématiques d'un morceau de ville

- Echanger sur la base d'un diagnostic urbain
- Connaitre les problématiques d'usages
- Décrire les habitudes de parcours, de passage
- Comprendre le fonctionnement d'un site par les retours de ses habitants et usagers
- Recueillir les problématiques du quotidien et les volontés des habitants

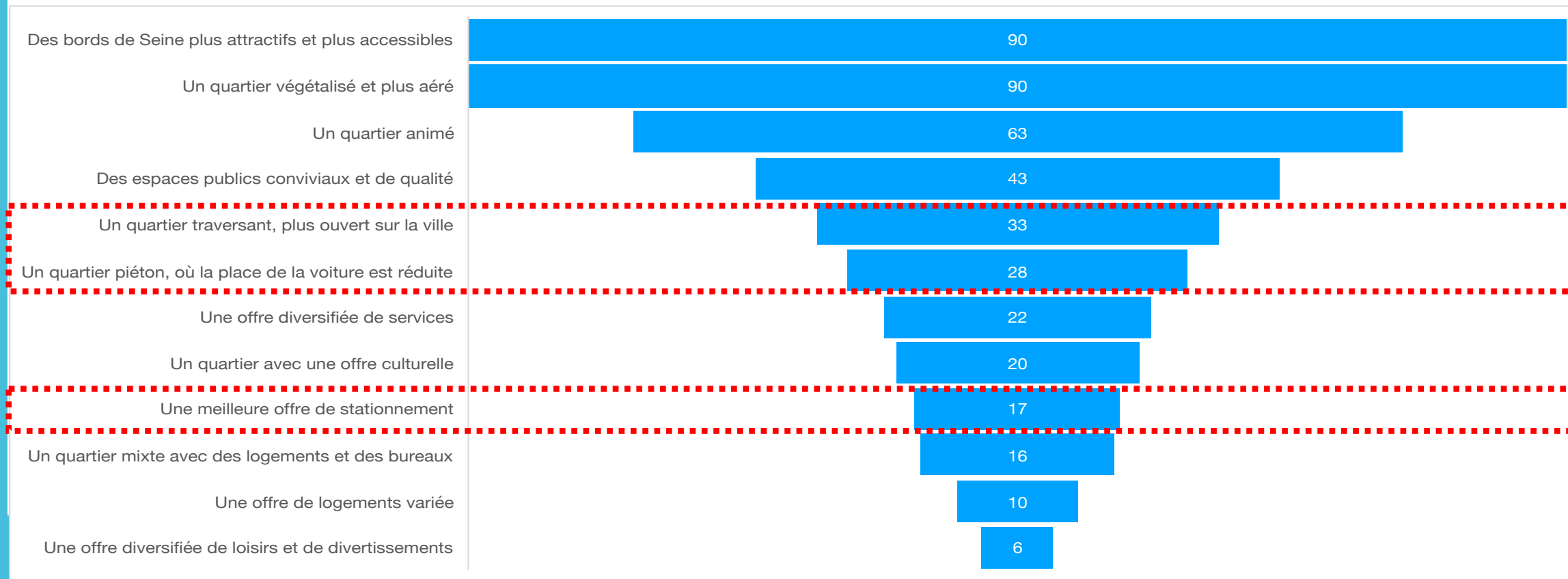
2. Retours sur le diagnostic usagers

→ Iris Deniau, Agence Eker

Les actions menées

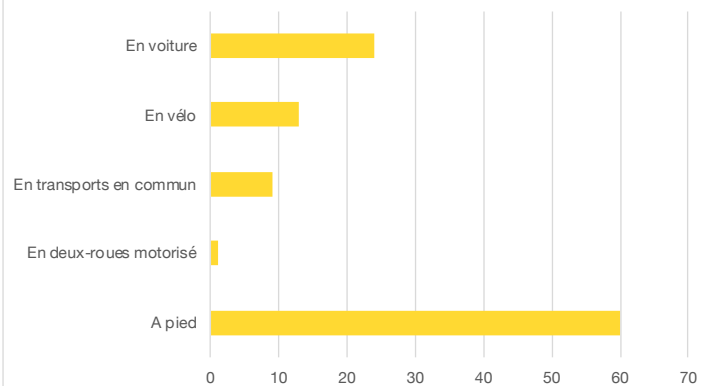


Les priorités pour le futur quartier

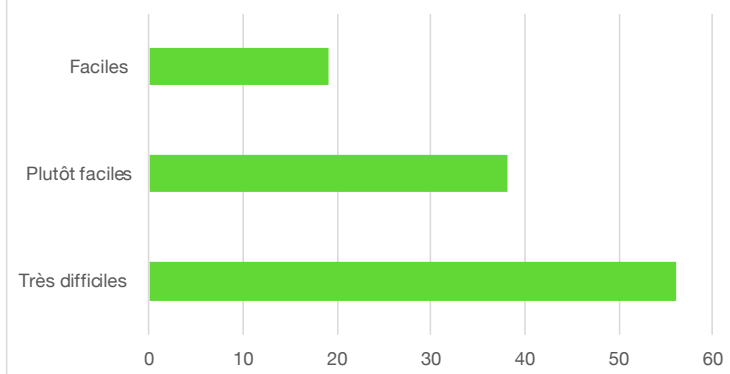


Les déplacements dans le quartier

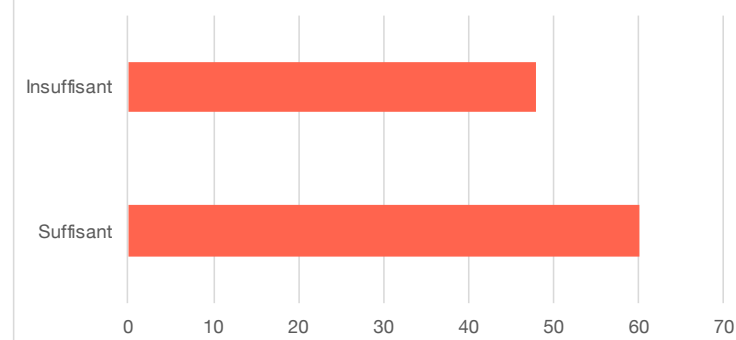
Comment vous déplacez-vous le plus souvent dans le quartier ?



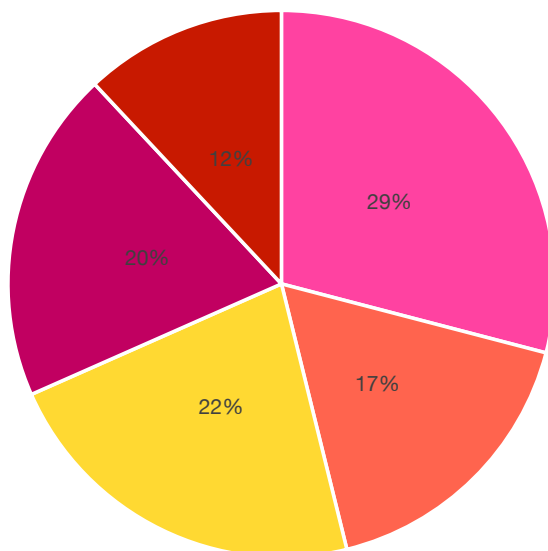
Diriez-vous que les déplacements sont :



Diriez-vous que le stationnement dans le quartier est :

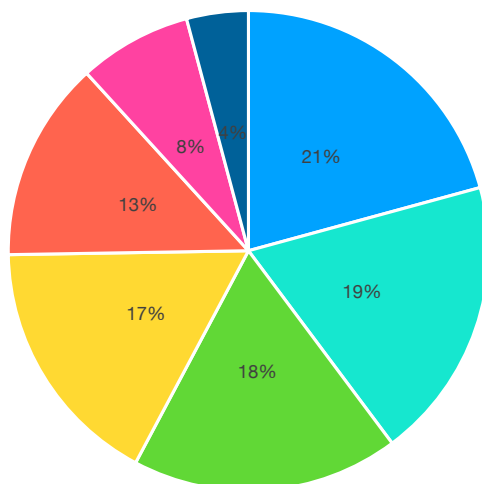


Quelles actions mettre en place pour faciliter les déplacements ?



- L'amélioration et la sécurisation des cheminements piétons et vélos (éclairage et continuités piétonnes)
- La piétonisation complète des îlots au sein du quartier
- Développer l'offre de transports en commun (bus, métro ...)
- Des voies de circulation plus fluides
- Une meilleure offre en stationnement (mieux répartie, avec une meilleure rotation des véhicules...)

Les priorités en matière de mobilité durable :



- Développer les espaces de promenade
- Développer l'offre de transports en commun (bus, métro ...)
- Rendre les déplacements accessibles pour tou.tes (seniors, poussettes, personnes en situation de handicap...)
- Encourager et rendre possible tous les modes de déplacements doux (marche, vélos, trottinettes...)
- Développer les itinéraires cyclables
- Réduire la place de la voiture
- Favoriser les mobilités partagées et les services à la mobilité durable (auto-vélo partage, covoiturage, réparation vélo, bornes de recharge pour voitures électriques...)

Synthèse des retours sur la thématique des déplacements

- Développer les transports en commun (métro et TZen), tracés des bus à améliorer
- Rétablir une liaison fluviale avec Paris
- Maintien d'un parking en sous-sol
- Une offre en stationnement satisfaisante
- Quid de la logistique urbaine ?
- Besoin d'aménagements pour apaiser les circulations : piétons et vélos

3. Temps d'atelier collectif

Comment se déroule l'atelier ?

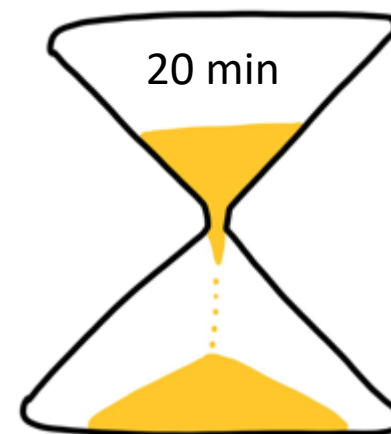
- **2 temps de travail de 20 minutes**
- **Chaque table désigne un rapporteur**
- Le rapporteur synthétise les contributions et remplit le tableau de synthèse pour sa table
- Les participants peuvent travailler à partir de la carte et des images de références
- A la fin des 2 temps de travail, le rapporteur présente la synthèse des échanges de sa table en s'appuyant sur le tableau de synthèse.

1. Vos priorités en matière de mobilités.

- Mobilités douces
- Voitures, motos : accès, stationnement ...
- Logistique urbaine
- Transports en commun

En groupe et à l'aide des supports mis à votre disposition :

→ Compléter le tableau sur chacun des items

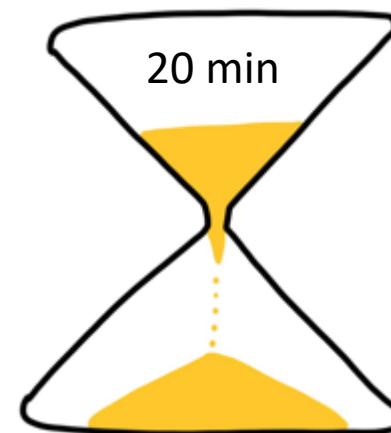


2. Vos priorités en matière de mobilités.

- Mobilités douces
- Voitures, motos : accès, stationnement ...
- Logistique urbaine
- Transports en commun

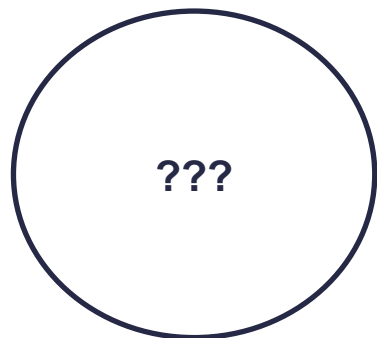
En groupe et à l'aide des supports mis à votre disposition :

- Localisez sur la carte dédiée : vos priorités, constats et besoins en termes de mobilités, au sein du quartier et dans ses relations avec le reste de la ville



C'est à VOUS !

Partage des réflexions des groupes





Quais d'Ivry

Discutons de l'avenir du quartier !



Les prochains rendez-vous

Restitution de cette concertation : Janvier 2022



Quais d'Ivry

Discutons de l'avenir du quartier !



Clôture de la réunion

Romain MARCHAND

Mairie d'Ivry-sur-Seine

Merci d'avoir participé à cet atelier