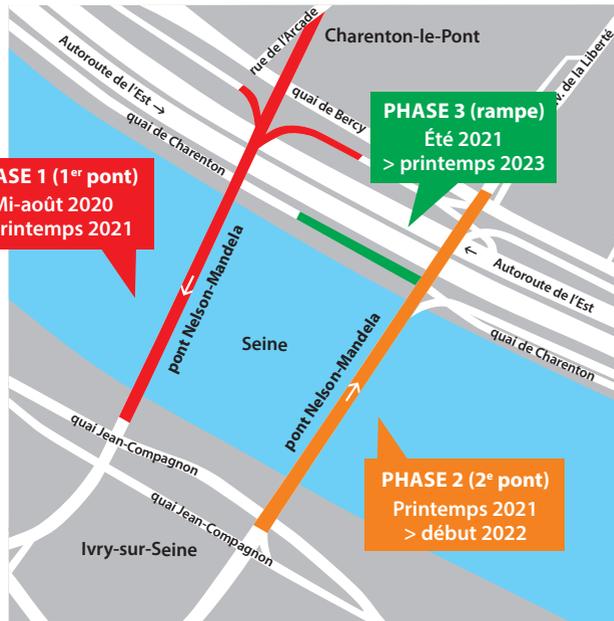


CALENDRIER DES TRAVAUX



Les travaux seront réalisés de jour de 7 h 30 à 17 heures.  
Des nuits de travaux sont à prévoir.  
Le chantier pourrait être décalé si les conditions météorologiques n'étaient pas favorables.

DES TRAVAUX EN 3 PHASES



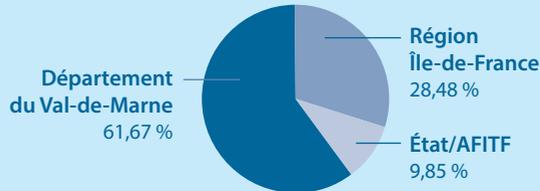
Conditions de circulation

- Le cheminement piéton sera maintenu.
- Des itinéraires de déviation pour les cyclistes seront mis en place.
- La circulation des bus se fera normalement, l'arrêt de bus rue de l'Arcade sera déplacé provisoirement durant le chantier du pont en direction d'Ivry-sur-Seine.
- Les deux voies de circulation générale seront maintenues sur les deux ponts.

*Nous vous tiendrons, bien entendu, informés de l'avancement des travaux tout au long du chantier.*

COÛT ET FINANCEMENT

- Travaux de réparation de l'ouvrage d'art : **4,5 M€**
- Travaux d'aménagement : **9 M€**



# Rénovation des ponts Nelson-Mandela et création d'aménagements pour les cyclistes et les piétons

Direction de la communication/studio graphique - Crédits photos : Alain Bachellier, Alain Spielmann (architecte) - Imprimerie Grenier - PEF C/10-31-1544 - Juillet 2020.



Mi-août 2020 - printemps 2023

# SÉCURISER ET RENDRE CONFORTABLE LES DÉPLACEMENTS



Les ponts Nelson Mandela seront rénovés et réaménagés pour sécuriser et faciliter leur traversée.

C'est un investissement majeur qui vise à entretenir le patrimoine départemental, notre patrimoine commun, afin de maintenir en bon état ces deux ponts, liaisons essentielles pour les déplacements quotidiens.

Une rampe partagée cyclistes/piétons sera également construite, côté Charenton, pour créer un nouvel accès aux berges de Seine. Elle permettra de rejoindre facilement la piste cyclable qui longe les berges menant à Paris, ainsi que les bords de Marne.

C'est l'une des plus importantes coupures urbaines de notre département qui va être gommée.

Le Département du Val-de-Marne poursuit son action pour encourager la pratique de la marche et du vélo, deux modes de déplacement non polluant et peu coûteux. C'est une contribution concrète à la lutte contre le dérèglement climatique et la pollution atmosphérique.

**Christian Favier**

Président du Conseil départemental du Val-de-Marne

## LES OBJECTIFS DU PROJET

- Aménager de façon durable les pistes cyclables bidirectionnelles sur les ponts.
- Assurer la continuité cyclable, notamment depuis Charenton-le-Pont.
- Faciliter l'accès des piétons et des cyclistes à la rive droite de la Seine en créant une rampe d'accès.
- Améliorer la sécurité et le confort.
- Rénover l'éclairage public.
- Rénover les ponts.

## LES CHIFFRES CLÉS

### PONTS NELSON-MANDELA

- **902 mètres de pistes cyclables (pérennisées ou créés) dont :**
  - 657 mètres de pistes cyclables pérennisées sur les ponts et 61 mètres de pistes sécurisées rue de l'Arcade ;
  - 184 mètres créés avenue de la Liberté.
- **27 nouveaux candélabres.**
- **3 escaliers rénovés.**

### RAMPE D'ACCÈS PIÉTON-CYCLE

- **création d'une rampe vélo/piéton** de plus de 8 mètres de haut, de 218 mètres de long sur trois niveaux, et d'un escalier.

## ASSURER LA CONTINUITÉ DES ITINÉRAIRES CYCLABLES



- Sécuriser et prolonger la piste cyclable depuis la rue de l'Arcade jusqu'au pont.
- Créer un aménagement cyclable bidirectionnel avenue de la Liberté, dans la continuité du pont.
- Réaliser une rampe d'accès vélo/piéton et un escalier entre la rive droite, le pont Nelson-Mandela direction Charenton-le-Pont, et le quai du Halage afin de connecter plusieurs itinéraires cyclables dont l'itinéraire européen Eurovélo 3.

## AU CROISEMENT DE PISTES CYCLABLES

Les ponts et leurs rives supportent quatre itinéraires cyclables importants du Val-de-Marne.

- **Un axe est/ouest, par les ponts Nelson-Mandela, reliant Arcueil et Vincennes.**
- **Trois axes nord/sud.**
  - Deux sur la rive droite de la Seine :**
    - un itinéraire qui relie Charenton-le-Pont et Le Perreux-sur-Marne,
    - l'Eurovéloroute n° 3 (appelée en France la Scandibérique, elle relie Trondheim en Norvège à Saint-Jacques de Compostelle en Espagne).
  - Un sur la rive gauche de la Seine, qui permet de rejoindre Ivry-sur-Seine et Ablon-sur-Seine.**

## RENFORCER LE CONFORT ET LA SÉCURITÉ DES PIÉTONS SUR LES PONTS



- Remplacer les revêtements de sols des pistes cyclables, des trottoirs et des voies de circulation.
- Reprendre l'étanchéité des ponts.

## AMÉLIORER LE CADRE DE VIE

- Installer de nouveaux candélabres à Led, sources d'économies d'énergie et de coût de maintenance, sur l'intégralité des deux ponts.
- Insérer un éclairage dans la main courante de la rampe.
- Rénover les garde-corps des ponts.
- Rénover trois escaliers pour améliorer les déplacements entre les ponts et les rives.



La rampe d'accès piéton/vélo permettra de relier quatre itinéraires cyclables.

